

Sammanfattning av resultat från enkät till samfällighetens medlemmar 2020/21

I december skickades ett antal frågor ut via mejl till medlemmar i samfälligheten Styr sjöbo GA 2 med frågor kring vägunderhåll, säkerhet, trygghet mm. Svaren utgör underlag för dialog med Leksands kommun och Trafikverket. Resultaten bygger på 34 svar.

Enkäten, bestående av 7 frågor, väckte ett stort engagemang och antalet svar får anses tillfredsställande för att spegla synpunkter och prioriteringar vid den dialog som ska äga rum. Många svar är utförliga och innehåller tydliga beskrivningar av vad som borde diskuteras.

Tre områden förefaller högt prioriterade av de som svarat. De är fordonshastighet, vinterväghållning på det kommunalt skötta vägnätet och samspelet med hästar. Inom ramen för området hastighet ligger trygghet och säkerhet för oskyddade trafikanter, och även samspelet med hästar. För att förenkla kan man sammanfatta att svaren kretsar kring säkring av hastighet och vinterväghållning, eftersom säkring av hastighet innefattar i princip alla samspelesituationer som förekommer till/från samt i Styr sjöbo.

Metoderna att få en säkrare och tryggare hastighet hos motorfordon är flera, och i svaren på enkäten återfinns i princip samtliga sådana metoder. Det kan vara skyltning, hastighetsdämpande hinder, bygdevägs lösning med ett körfält mm. I flera svar påpekas att rådande hastighetsgränser på vägarna i och runt Styr sjöbo är förvirrande och förmodligen felskyltade. De bör ses över och i vissa fall sänkas.

Frågan om vinterväghållning ger klara och entydiga svar. Vinterväghållningen på det statliga vägnätet, dvs Styr sjöbovägen till "Tingvall nedre" sköts mycket väl (det har till med påpekats lite för väl) medan den delen som sköts av kommunen får kraftig och allvarlig kritik. Plogningen är sen och dålig, och sandningen i stort sett obefintlig. Detta gör att framkomlighet för fordon, och säkerheten för gående, blir begränsad.

Samspelet med hästridning runt Styr sjöbo är också en fråga som engagerar. En del av svaren kan också tolkas som att det kan finnas förbättringar av vägarna/regelverk som skulle kunna göra samspelet säkrare, tryggare och leda till färre konflikter. Detta gäller såväl Styr sjöbovägen nedanför Ridhuset, såväl som Kattåkersvägen. Samtidigt ska påpekas att många lyfter fram att hästarna är ett positivt inslag men att lämningar efter hästarna upplevs som ett ordningsproblem.

Till sist lyfts vägbelysningen fram som ett prioriterat område, men det är få som pekar på specifika problem eller lösningar. Helt klart ska vägbelysningsfrågan tas upp med kommunen (och Trafikverket).

Sammanfattningsvis ger enkäten ett bra underlag för en diskussion med Leksands Kommun och Trafikverket, underbyggd med konstruktiva och tydliga förslag till förbättringar. Hastighetssäkring och vinterväghållning på det kommunalt skötta vägnätet utgör de mest prioriterade områdena, men också annat kommer att kunna tas upp.

Frågorna i enkäten är utformade dels som ja/nej-frågor, dels som en lista där man kan välja en eller flera frågor som man anser angelägna. Fördelningen av svar på de olika svarsalternativen redovisas nedan.

Utöver denna sammanfattning finns, i ett separat dokument, motiveringar till de enskilda svaren och i en del fall även förslag till specifika förbättringsåtgärder.

Fråga	Ja	Nej
1. Är Styr sjöbovägen (den statliga delen) trygg och säker att gå/cykla på för barn och vuxna?	32%	68%
2. Är Kattåkersvägen mellan majstången och Heden trygg och säker att gå/cykla på för barn och vuxna?	47%	53%
3. Är vinterväghållningen på Styr sjöbovägen (den statliga delen) tillfredsställande?	86%	14%
4. Är vinterväghållningen på det kommunalt skötta vägnätet (inklusive vägen till Heden) tillfredsställande?	38%	62%
5. En hel del trafik med och på hästar förekommer på Styr sjöbovägen och vägen till Heden. Anser du att detta fungerar tillfredsställande?	45%	55%
6. Vilka frågor anser du är mest angelägna att ta upp med Leksands kommun och med Trafikverket?		
a) hastighet till och från byn		34%
b) hastighet i byn		38%
c) tillgänglighet, trygghet och säkerhet för gående/cyklister till/från byn		44%
d) tillgänglighet, trygghet och säkerhet för gående/cyklister inom byn		34%
e) vinterväghållning, statliga vägnätet (Styr sjöbovägen)		16%
f) vinterväghållning, kommunalt skötta delen (inkl vägen till Heden)		56%
g) hästarna på vägnätet till/från byn		38%
h) vägbelysning		38%