

# Verksamhetsberättelse 2022, Styrsjöbo Vägsamfällighet GA2

## Styrelse och valda funktionärer

### Styrelse

Vid extrastämma i juni valdes följande styrelse. Ledamöterna hade intill dess utgjort den interimsstyrelse som blev tillsatt 2019. Claes Tingvall valde i juli att lämna styrelsen på grund av tidsbrist. Efter konstituering har rollfördelningen sedan juli varit följande:

Per Arne Åberg, ordförande  
Claes Tingvall (avgått)  
Lars Henning, kassör  
Mats Fogelström, sekreterare  
Kristina Östberg Lindbom, ledamot  
Rikard Forsberg, suppleant

**Valberedning** Tom Månsson, Per-Arne Stenback  
**Revisorer** Åke Danielsson, Ronnie Högberg och Per Åkerlund (suppleant)

## Styrelsens verksamhet under året

Efter årsstämman i april 2022 är vägföreningen i verksamhet. Det finns nu förutsättningar för Leksands kommun att teckna avtal för skötsel av byns vägar, vilket var ändamålet med att aktivera den vilande samfälligheten. Kommunen har inte tagit något initiativ i detta avseende. Under året har 8 styrelsemöten genomförts samt årsstämma och en extrastämma. Följande frågor har varit huvudpunkter på agendan under verksamhetsåret:

- Våra nya **stadgar**, som fastställdes vid extrastämman i juni, vägrade Lantmäteriet att godkänna för registrering eftersom det saknades en bisats på fyra ord, som dessutom var fullständigt betydelselös för tolkningen av stadgarna. Styrelsen har därför åter på dagordningen för årets stämma korrigerade stadgar för beslut, vilka därefter skall bekräftas av en extra stämma planerad till i juni månad. Det faktum att vi hittills har behövt utgå från 1952 års stadgar har inte utgjort något hinder för styrelsens verksamhet.
- Föreningen har nu en **egen ekonomi**. Den medlemsavgift som beslutades på stämman i fjol har väl täckt de utgifter som föreningen haft under året. Vi har då också kunnat ersätta bystugeföreningen för de utlägg som byn haft för föreningen under återstarten.
- Styrelsen har fått insikten att medlems- och andelsförteckningen, som beslutades i anläggningsbeslutet från 1952, inte har förutsättningar att utgöra underlag för uttaxering av avgifter och att föreningen därmed inte har en rättsligt hållbar status som samfällighetsförening. Vi kan antingen ansöka hos Lantmäteriet om att förändringar och uppdateringar görs eller också begära en **omprövning av anläggningsbeslutet**. Båda alternativen medför kostnader för Lantmäteriets tjänster som kommer att drabba berörda fastighetsägare. Dagens verklighet avviker både med avseende på vilka vägar som skall ingå i samfälligheten och framför allt på vilka fastigheter som kan betraktas som medlemmar. Efter att ha konsulterat lantmätare hos REV (Riksförbundet enskilda vägar) har styrelsen kommit fram till att en omprövning är att föredra. Styrelsen kan då genom

egna insatser påtagligt begränsa kostnaden för den nödvändiga lantmäteriförrättningen. Styrelsen kan förbereda en omprövning men anser att några initiativ gentemot Lantmäteriet inte skall tas förrän kommunen gjort helt klart förutsättningarna för det framtida vägunderhållet.

- Det kan påpekas att styrelsen upplever det bekymmersamt med avsaknaden av kommunikation från **Leksands kommun** kring hur vägfrågan kommer att tas vidare efter höstens förändringar i den politiska ledningen.
- Under året har två av styrelsens medlemmar genomgått en **utbildning i enskild väghållning** som hållits av REV tillsammans med Trafikverket.
- De kontakter med **Leksands kommun och Trafikverket** som föreningen haft, för att förbättra säkerheten på Styr sjöbovägen inklusive sträckan till Sundet, har ännu inte lett till några åtgärder.