

## **Protokoll fört vid extra stämma för Styrsjöbo vägsamfällighet (GA2)**

**Tid:** lördag den 23 november 2024 kl. 10.00-11.30

**Plats:** Styrsjöbo bystuga

**Närvarande:** 27 medlemmar enligt röstlängd jämte 9 representerade via fullmakt.

Föreningens ordförande Per Arne Åberg hälsade välkomna och förklarade stämman öppnad.

### **1. Prövning att mötet kallats enligt stadgarna**

Mötet godkände att kallelse skett enligt stadgarna.

### **2. Fastställande av röstlängd**

Godkändes att närvarolistan används som röstlängd.

### **3. Val av ordförande för stämman**

Per-Arne Åberg valdes att leda mötet.

### **4. Val av sekreterare för stämman**

Truls Gårdmark valdes att föra dagens protokoll.

### **5. Val av två justerare, tillika rösträknare**

För justering av dagens protokoll valdes Bittan Norman och Ola Norman.

### **6. Fastställande av dagordning**

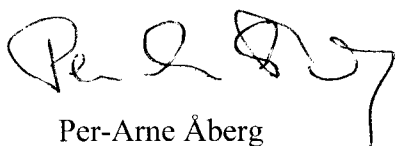
Dagordningen fastställdes.

## 7. Beslut om ansökan om omprövning av Styrsjöbo GA:2

Efter en engagerad diskussion, som berörde många olika aspekter av väghållningen, beslutade stämman att förorda att omprövning görs av Styrsjöbo GA:2, baserad på det underlag som utarbetats av föreningens styrelse, och genom utnyttjande av kommunens beställning hos Lantmäteriet.

En sammanfattning av diskussionen redovisas i ett separat dokument som bifogas protokollet.

Ordförande tackade för medlemmarnas engagemang och avslutade mötet.



Per-Arne Åberg  
Ordförande

Truls Gårdmark  
Sekreterare

Justeras



Bittan Norman

Ola Norman

## Sammanfattning av diskussion under punkt 7 – Extra stämma Styrsjöbo vägsamfällighet 2024-11-23

### Bakgrund och förklaring av beslutet

Ordförande Per Arne Åberg inledde tillsammans med Rikard Forsberg med en presentation av historik och nuläge. De förklarade att omprövningen syftar till att inkludera cirka 120 nya fastigheter som idag inte formellt ingår i GA:2. Beslutet från 1952 har inte rättslig bindning för de nya fastigheterna.

### Om andelstal och kostnadsfördelning

- Styrelsen påminde om den tidigare accepterade modellen för en förenklad beräkning av andelstal där fastigheter delas in i två kategorier (andelstal 1,0 för fastigheter vid enskild väg och 0,6 för fastigheter vid allmän väg), utan att skilja på helårs- och fritidshus.
- Diskussion uppstod om rättvisan i denna modell, särskilt i relation till Kattåkersvägen, som är den enda asfalterade vägen och medför betydligt högre underhållskostnader än övriga vägar i nätet.
- Frågan om hur kostnaderna för asfaltsbeläggning och eventuella reinvesteringar ska fördelas lyftes. Några medlemmar föreslog att kostnader för specifika förbättringar, såsom asfaltering, borde delas lika mellan fastigheter, medan andra ansåg att andelstal skulle styra samtliga kostnader.

### Kattåkersvägens betydelse och problematik

- Kattåkersvägen identifierades som en viktig väg i nätet men också en källa till ekonomiska utmaningar på grund av hög trafikbelastning, särskilt från tung trafik som timmerbilar.
- Flera medlemmar uttryckte önskemål om att kunna begränsa den tunga trafiken för att minska slitaget och därmed kostnaderna. Styrelsen informerade om möjligheterna att reglera trafiken, exempelvis genom lokala föreskrifter eller samråd med kommunen, men påpekade att det kan vara svårt att lagföra överträdelser.
- Ett förslag om att kommunen skulle kunna återställa vägen (till exempel genom att ta bort asfalten) innan övertagande av GA:2 framfördes, men detta ansågs osannolikt av flera deltagare.

## Kommunens roll och framtida ansvarsfördelning

- Lars Henning informerade om att kommunen förväntas fortsatt stå för grundläggande skötsel av vägnätet under en övergångsperiod, sannolikt de första fem åren efter omprövningen. För reinvesteringar och större underhåll, såsom ny asfaltering, kommer GA att vara fullt ansvarig.
- Diskussion fördes kring vad som exakt ingår i kommunens åtagande och vad GA måste finansiera. Frågan om huruvida kommunen även ansvarar för vägarnas beläggning vid övertagandet är inte helt klarlagd och behöver utredas ytterligare.

## Fortsatt process och kostnad för omprövning

- Styrelsen förklarade att ansökan om omprövning normalt har en väntetid upp till två år men att vi nu har fått möjlighet till snabbspår via kommunens ansökan.
- Förberedelsearbetet som redan utförts av styrelsen och i samråd med Lantmäteriet förväntas leda till lägre kostnader än normalt – i den nedre delen av intervallet 800–5000 kronor per fastighet som har uppgivits för genomförda förrättningar.

## Avslutande kommentarer och nästa steg

- Styrelsen underströk vikten av fortsatt dialog med medlemmarna inför framtida beslut, särskilt kring fördelningen av kostnader och regler för vägnätets användning.
- Det betonades att dagens beslut enbart handlar om att ansöka om omprövning och att detaljer om exempelvis avgiftsuttag och vägunderhåll beslutas i senare skeden.
- Styrelsen redogjorde för de fortsatta stegen:
  - Inlämning av ansökan.
  - Lantmäteriets uppstartsmöte.
  - Möjlighet till överklagande innan beslutet träder i kraft.

